FORA FILM



СОЛОМОН ШУЛЬМАН родился в Белоруссии, в семье врачей. По первой своей профессии — инженер. В 1966 году закончил второе высшее учебное заведение — Всесоюзный государственный институт кинематографии (ВГИК), факультет кинорежиссуры. Автор и режиссер свыше пятидесяти киносценариев и фильмов. Некоторые его работы награждены премиями международных и национальных кинофестивалей. Среди них — «Памир — крыша мира», «Черные пески Кара-Кумов», «Экспедиция в сердце Африки», «Землетрясение» и другие. Возглавляемые им киноэкспедиции можно было встретить за Полярным кругом, на вулканах Камчатки и Курильских островов, в пустынях Монголии, в горах Памира. Автор литературных и публицистических работ, изданных на восьми европейских языках.

ПОРАЗИТЕЛЬНЫЕ ФАКТЫ И НОВЫЕ ГИПОТЕЗЫ

Ночная мистерия над Петрозаводском

ТЕЛЕГРАММА ИРАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРАВИТЕЛЬСТВУ СССР

НЛО над столицей Грузии на высоте 60 метров

В расследование включается КГБ

ЧЕРНЫЕ ЛЕТАЮЩИЕ ЛЮДИ — КТО ОНИ?

Звонок председателя КГБ Андропова в 4 часа ночи

ЧТО ВИДЕЛИ АМЕРИКАНСКИЕ АСТРОНАВТЫ НА ЛУНЕ?

Загадочная встреча в тундре

8 руб.

СОЛ ШУЛЬМАН ИНОПЛАНЕТЯНЕ НАД РОССИЕЙ

SOL SHULMAN

СОЛ ШУЛЬМАН

ИНОПЛАНЕТЯНЕ НАД РОССИЕЙ

EXTRATERRESTRIALS OVER RUSSIA

каталожные номера 59, 67 и 86. Проще говоря, в 1964 году (а видела эту карту Бетти в 1961) не только ничего не понимающая в астрономии Бетти Хилл, но и ни один астроном Земли не мог ничего знать об этих звездах, если только этот «астроном» не прилетел к нам из «того» созвездия. (См. рис. 19 на стр. 202.)

Вот и попытайтесь теперь объяснить все вышеизложенное «земными» понятиями, исключив НЛО.

Strictly 2 years after an observation of the "Maltan Cross" (on the Moon), astronomers from various countries seen on round-earthian orbit another (that means that there were more sightings of such kind!!!) strange object named "Black Prince". It was on Nov. 26th, 1958. There were a lot of rumours about that, that the "Black Prince" is Soviet-made spaceship and they flew inside it. *)

* – However, why not? In Moscow there still turned around stories that Youri Gagarin flight had been only other one. The all spaceflights before Gagarin's flight were not successfully and Soviets kept them in a secret.

Hungarian author – Istvan Nemere wrote a book titled: "Gagarin = Cosmical Lie", where he wanted to proove that Y. Gagarin had never been in Space! His "flight" was nothing more than a spectacle for naive people in East and West, which found its reflexion in American movie titled "Capricorn One".

8. ЛУНА — ПЕРЕВАЛОЧНАЯ БАЗА?

В 1871 году английский астроном Бирт (Bert) составил отчет своих наблюдений. В настоящее время этот отчет хранится в английском Королевском астрономическом обществе. В нем содержатся наблюдения, многие из которых до сих пор остаются загадкой. Так, например, Бирт наблюдал на Луне в кратере Платона движущиеся тела правильной геометрической формы и непонятные световые сигналы.

Спустя почти сто лет, точнее, в 1968 году, подробный каталог лунных аномалий был выпущен издательством НАСА (National Agency of Space Aviation). Этот каталог охватывает наблюдения за четыре столетия. В нем приводится 579 примеров, не нашедших объяснения до сих пор. Как то: движущиеся светящиеся объекты; геометрические фигуры; исчезающие кратеры; цветные траншеи, удлиняющиеся со скоростью 6 километров в час; появление и исчезновение каких-то «стен»; гигантские купола, меняющие свою окраску; наконец, наблюдавшийся 26 ноября 1956 года большой светящийся объект, получивший название «Мальтийский крест», и так далее...

Ровно через два года после наблюдения за «Мальтийским крестом» (Maltański krzyż) астрономы разных стран и независимо друг от друга обнаружили на околоземной орбите другой загадочный объект, получивший название «Черного принца» (Czarny książę). Произошло это 26 ноября 1958 года. По этому поводу было много толков и даже высказывались предположения, что никакая это не загадка, а на этом самом «Черном принце» летают русские. Это, конечно, делает честь русской науке, но, тем не менее, русские этого не подтвердили.*

В 1963 году астрономы Флэгстафской (Flagstaff) обсерватории в Аризоне наблюдали на Луне гигантские светящиеся движущиеся объекты размером 5 километров в длину и 300 метров в ширину. Всего таких объектов было 31. Двигались они в строгом геометрическом построении, а между ними двигались объекты поменьше, диаметром примерно 150 метров. Об этом сообщил участник наблюдения доктор Джеймс Гринакр. (Кстати, сам доктор Гринакр (J. Greenacre) является противником реальности НЛО.)

* Хотя, кто знает?! По Москве, например, ходили упорные слухи, что до Ю. Гагарина уже были полеты в космос с человеком на борту. Но поскольку эти полеты заканчивались неудачно, то о них не сообщали.

I. Nemere – Gagarin = Kosmiczne kłamstwo!

ленных акваторий Тихого океана. 8 июня 1977 года, например, в Москву, в секцию подводных исследований Академии наук СССР, пришло донесение с корабля «Николай Островский» о том, что в течение 36 минут над ними висел и сопровождал их «черный параллелепипед». Происходило это в Японском море (Татарский пролив).

Самый большой цилиндр, как сообщает Ажажа, наблюдался американскими астронавтами в космосе. Они определили его длину в 1500 метров. Ну, и наконец, если отнести к НЛО и те гигантские неопознанные объекты (длиной в 5 километров и шириной в 300 метров), которые наблюдали на Луне астрономы Флэгстофской обсерватории в Аризоне в 1963 году (а пока ни к чему другому их отнести нельзя, ибо они так и остались неопознанными), то это уже, по-видимому, будет рекорд. Если начать фантазировать, то эти гигантские объекты скорее всего и есть «основные космические корабли», на борту которых прилетели и остальные НЛО. Но эти «основные корабли», по-видимому, не входят в земную атмосферу и базируются вне ее.*

Как летательные аппараты, тела вращения в общем-то особого удивления у земных конструкторов не вызывают. Создать летательный аппарат такой аэродинамической формы земные конструкторы тоже пытались и пытаются. В своей книге «Внешние ресурсы и космонавтика» (Москва, 1976 год) авторы В. Бурдаков и Ю. Данилов рассказывают, что в 1950 году в Советском Союзе был построен экспериментальный планер «Дископлан I», а в 1962 году — «Дископлан II», которые показывали хорошие летные качества на малых скоростях. Один из авторов книги участвовал также в гипотетическом проекте создания межпланетного дискообразного аппарата диаметром 500 метров, рассчитанного на 50 человек. Там же рассказывается и о разработке примерно такого же проекта американской фирмой «Минеаполис-Хонейвилл». Американский диск должен был иметь диаметр 600 метров, а высоту 30 метров. Этот аппарат, по расчетам конструкторов, мог бы брать с собой в космос груз, равный 50% собственного стартового веса. Указывалось также, что аппарат подобной формы весьма удобен при взлете, посадке и при входе в плотные слои атмосферы.

В 1942 году «летающий диск» был построен немецким инженером Циммерманом. «Диск» был испытан. Он имел взлет, близкий к вер-

Zimmermann

* Вспомните, эта фантазия хорошо смыкается с тем, что сказал журналистам советский космонавт В. Кубасов в аэропорту Махрабат: «Мы имеем множество фактов, которые доказывают существование НЛО... мы можем предположить, что имеются космические корабли из других Солнечных систем, но они не входят в земную атмосферу».

In 1942 a "flying disc" was built by German engineer Zimmermann. "The disc" was tested – it could go with a speed of 700 km/h but it was not stabile in its flight.

тикальному, и развивал скорость до 700 км/час. Однако он был неустойчив в полете.

Есть сведения о том, что, начиная с 1943 года, группа немецких конструкторов работала над летательным аппаратом, имевшим форму диска диаметром 42 метра. 17 мая 1944 года аппарат был испытан и показал хорошие летные качества, о чем и был сделан доклад Гитлеру. Но положение на фронте помешало завершению этой работы. Аппарат и чертежи, по-видимому, были уничтожены. (Шарль Гарро, журнал «История», № 368, 1977 г., Франция). Charles Garros

Подобный аппарат пытались создать и в США в 1955 году. ВВС США даже объявили, что этот аппарат будет способен маневрировать на сверхскоростях, а скорость его полета будет 2300 км/час. Однако и в этом случае конструкторов постигла неудача.

Наконец совсем недавно, в 1980 году, журнал «Техника — молодежи» (№ 11) рассказал, что над проектом дискообразного летательного аппарата работают в Московском авиационном институте. Авторы проекта считают, что их аппарат сможет поднимать груз весом до 600 тонн и перевозить его на расстояние в 5000 километров.

Как видите, с точки зрения земных конструкторов дискообразные летательные аппараты весьма логичны.* Ну а как быть с недискообразными — прямоугольными, цилиндрическими и тому подобными, которые, по нашим земным представлениям, никак не вписываются в понятие идеальной аэродинамической формы? Вот тут-то и начинается одна из основных загадок НЛО. Похоже, что конструкторов НЛО ... вообще не интересует. Они скорее исходят из

... авшихся ... вроде ... цузские ... ересную ... ая обо- ... вляется ... самолета ... воздуха ... разница ... ухе. Вне атмосферы самол... лететь не может. Ракета летит по другим законам,

* Любопытно, что когда (как рассказывает Ажажа) бывшему министру авиационной промышленности СССР Дементьеву показали каталог, составленный американским центром по изучению НЛО, где были показаны различные формы наблюдавшихся НЛО, то Дементьев направил этот каталог в одно из конструкторских бюро с припиской — использовать этот каталог при проектировании дископланов.

In 1943 a group of the designers built a disc having 42 m in its diameter. It was tested on May 17th 1944 and shown to Hitler. Unfortunately it was destroyed by American air raid.

каталожные номера 59, 67 и 86. Проще говоря, в 1964 году (а видела эту карту Бетти в 1961) не только ничего не понимающая в астрономии Бетти Хилл, но и ни один астроном Земли не мог ничего знать об этих звездах, если только этот «астроном» не прилетел к нам из «того» созвездия. (См. рис. 19 на стр. 202.)

Вот и попытайтесь теперь объяснить все вышеизложенное «земными» понятиями, исключив НЛО.



8. ЛУНА — ПЕРЕВАЛОЧНАЯ БАЗА?

В 1871 году английский астроном Бирт составил отчет своих наблюдений. В настоящее время этот отчет хранится в английском Королевском астрономическом обществе. В нем содержатся наблюдения, многие из которых до сих пор остаются загадкой. Так, например, Бирт наблюдал на Луне в кратере Платона движущиеся тела правильной геометрической формы и непонятные световые сигналы.

Спустя почти сто лет, точнее, в 1968 году, подробный каталог лунных аномалий был выпущен издательством НАСА (National Agency of Space Aviation). Этот каталог охватывает наблюдения за четыре столетия. В нем приводится 579 примеров, не нашедших объяснения до сих пор. Как то: движущиеся светящиеся объекты; геометрические фигуры; исчезающие кратеры; цветные траншеи, удлиняющиеся со скоростью 6 километров в час; появление и исчезновение каких-то «стен»; гигантские купола, меняющие свою окраску; наконец, наблюдавшийся 26 ноября 1956 года большой светящийся объект, получивший название «Мальтийский крест», и так далее...

Ровно через два года после наблюдения за «Мальтийским крестом» астрономы разных стран и независимо друг от друга обнаружили на околоземной орбите другой загадочный объект, получивший название «Черного принца». Произошло это 26 ноября 1958 года. По этому поводу было много толков и даже высказывались предположения, что никакая это не загадка, а на этом самом «Черном принце» летают русские. Это, конечно, делает честь русской науке, но, тем не менее, русские этого не подтвердили.*

В 1963 году астрономы Флэгстафской обсерватории в Аризоне наблюдали на Луне гигантские светящиеся движущиеся объекты размером 5 километров в длину и 300 метров в ширину. Всего таких объектов было 31. Двигались они в строгом геометрическом построении, а между ними двигались объекты поменьше, диаметром примерно 150 метров. Об этом сообщил участник наблюдения доктор Джеймс Гринакр. (Кстати, сам доктор Гринакр является противником реальности НЛО.)

* Хотя, кто знает?! По Москве, например, ходили упорные слухи, что до Ю. Гагарина уже были полеты в космос с человеком на борту. Но поскольку эти полеты заканчивались неудачно, то о них не сообщали.

ленных акваторий Тихого океана. 8 июня 1977 года, например, в Москву, в секцию подводных исследований Академии наук СССР, пришло донесение с корабля «Николай Островский» о том, что в течение 36 минут над ними висел и сопровождал их «черный параллелепипед». Происходило это в Японском море (Татарский пролив).

Самый большой цилиндр, как сообщает Ажажа, наблюдался американскими астронавтами в космосе. Они определили его длину в 1500 метров. Ну, и наконец, если отнести к НЛО и те гигантские неопознанные объекты (длиной в 5 километров и шириной в 300 метров), которые наблюдали на Луне астрономы Флэгстофской обсерватории в Аризоне в 1963 году (а пока ни к чему другому их отнести нельзя, ибо они так и остались неопознанными), то это уже, по-видимому, будет рекорд. Если начать фантазировать, то эти гигантские объекты скорее всего и есть «основные космические корабли», на борту которых прилетели и остальные НЛО. Но эти «основные корабли», по-видимому, не входят в земную атмосферу и базируются вне ее.*

Как летательные аппараты, тела вращения в общем-то особого удивления у земных конструкторов не вызывают. Создать летательный аппарат такой аэродинамической формы земные конструкторы тоже пытались и пытаются. В своей книге «Внешние ресурсы и космонавтика» (Москва, 1976 год) авторы В. Бурдаков и Ю. Данилов рассказывают, что в 1950 году в Советском Союзе был построен экспериментальный планер «Дископлан I», а в 1962 году — «Дископлан II», которые показывали хорошие летные качества на малых скоростях. Один из авторов книги участвовал также в гипотетическом проекте создания межпланетного дискообразного аппарата диаметром 500 метров, рассчитанного на 50 человек. Там же рассказывается и о разработке примерно такого же проекта американской фирмой «Минеаполис-Хонейвилл». Американский диск должен был иметь диаметр 600 метров, а высоту 30 метров. Этот аппарат, по расчетам конструкторов, мог бы брать с собой в космос груз, равный 50% собственного стартового веса. Указывалось также, что аппарат подобной формы весьма удобен при взлете, посадке и при входе в плотные слои атмосферы.

В 1942 году «летающий диск» был построен немецким инженером Циммерманом. «Диск» был испытан. Он имел взлет, близкий к вер-

* Вспомните, эта фантазия хорошо смыкается с тем, что сказал журналистам советский космонавт В. Кубасов в аэропорту Махрабат: «Мы имеем множество фактов, которые доказывают существование НЛО... мы можем предположить, что имеются космические корабли из других Солнечных систем, но они не входят в земную атмосферу».

тикальному, и развивал скорость до 700 км/час. Однако он был неустойчив в полете.

Есть сведения о том, что, начиная с 1943 года, группа немецких конструкторов работала над летательным аппаратом, имевшим форму диска диаметром 42 метра. 17 мая 1944 года аппарат был испытан и показал хорошие летные качества, о чем и был сделан доклад Гитлеру. Но положение на фронте помешало завершению этой работы. Аппарат и чертежи, по-видимому, были уничтожены. (Шарль Гарро, журнал «История», № 368, 1977 г., Франция).

Подобный аппарат пытались создать и в США в 1955 году. ВВС США даже объявили, что этот аппарат будет способен маневрировать на сверхскоростях, а скорость его полета будет 2300 км/час. Однако и в этом случае конструкторов постигла неудача.

Наконец совсем недавно, в 1980 году, журнал «Техника — молодежи» (№ 11) рассказал, что над проектом дискообразного летательного аппарата работают в Московском авиационном институте. Авторы проекта считают, что их аппарат сможет поднимать груз весом до 600 тонн и перевозить его на расстояние в 5000 километров.

Как видите, с точки зрения земных конструкторов дискообразные летательные аппараты весьма логичны.* Ну а как быть с недискообразными — прямоугольными, цилиндрическими и тому подобными, которые, по нашим земным представлениям, никак не вписываются в понятие идеальной аэродинамической формы? Вот тут-то и начинается одна из основных загадок НЛО. Похоже, что конструкторов НЛО аэродинамическая форма вообще не интересует. Они скорее исходят из нужного им объема корабля и все. Как это объяснить?

Из анализа наблюдений следует, что примерно 90% наблюдавшихся НЛО окружены в полете какой-то огненной сферой, чем-то вроде плазменного огня или плазменного облака. В связи с этим французские ученые академик Берже и профессор Валле выдвинули интересную гипотезу. По их мнению, эта «низкотемпературная плазменная оболочка», которая окружает НЛО, создается принудительно. Она является основой технологии полета НЛО. Как, например, для нашего самолета основой технологии полета является то, что скорость истечения воздуха над верхней и под нижней плоскостями крыла различны. Эта разница и создает подъемную силу, удерживающую самолет в воздухе. Вне атмосферы самолет лететь не может. Ракета летит по другим законам,

* Любопытно, что когда (как рассказывает Ажажа) бывшему министру авиационной промышленности СССР Дементьеву показали каталог, составленный американским центром по изучению НЛО, где были показаны различные формы наблюдавшихся НЛО, то Дементьев направил этот каталог в одно из конструкторских бюро с припиской — использовать этот каталог при проектировании дископланов.